



**Permisos:** D, D+E, D1, D1+E

**Modalidades:** Ordinaria y Acelerada.

**Duración:** - Ordinaria: 280 h.

- Acelerada: 140 h.

**Contenido:**

## A) Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad.

1. Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.
  - Conocimiento del vehículo.
  - Curvas de par, potencia y consumo específico de un motor.
  - Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
  - Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades.
  - Mantenimiento mecánico básico.
2. Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.
  - Neumáticos
  - Frenos
  - Características del circuito de frenado oleoneumático.
  - Límites de utilización de los frenos y ralentizadores
  - Utilización combinada de frenos y ralentizador
  - Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión
  - Utilización de la inercia del vehículo
  - Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas
  - Acciones que deben adoptarse en caso de fallo.
3. Poder optimizar el consumo de carburante.
  - Optimización del consumo de carburante
4. Poder garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros.
  - Calibración de los movimientos longitudinales y laterales
  - Uso compartido de la carretera
  - Colocación en la calzada
  - Suavidad de frenado
  - Trabajo del voladizo
  - Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas)
  - Gestión de conflictos entre una conducción segura y las demás funciones propias del conductor
  - interacción con los pasajeros
  - Especificidades del transporte de determinados grupos de pasajeros (discapacitados, niños).



## 5. Poder garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros.

- La carga.
- Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento.
- Utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera.
- Cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos.
- Reparto de la carga.
- Consecuencias de la sobrecarga por eje.
- Estabilidad del vehículo y centro de gravedad.

## B) Aplicación de la reglamentación.

### 1. Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.

- El tacógrafo.
  - Duración máxima de la jornada laboral específica del sector de los transportes principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006.
  - Sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo.
- Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua.

### 2. Conocer la reglamentación relativa al transporte de viajeros.

- Clases de permisos de conducción.
- Transporte de viajeros por carretera
- Masas y dimensiones máximas de los vehículos
- Transporte de grupos específicos
- Equipos de seguridad a bordo del autocar
- Cinturones de seguridad
- Carga del vehículo.

## C) Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.

### 1. Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.

- Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte
- uso de las vías públicas
- la importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial
- alumbrado y señalización óptica
- señales en los vehículos
- señales de circulación
- los accidentes de tráfico, la magnitud del problema.



- Estadísticas de los accidentes de circulación.
  - Implicación de los autocares.
  - Dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente.
  - Los grupos de riesgo.
  - Los factores de riesgo.
  - La conducción preventiva.
  - Conducción en condiciones adversas.
  - Contaminación y accidentes.
2. Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.
- Información general.
  - Implicaciones para los conductores.
  - Medidas de prevención.
  - Lista de comprobaciones.
  - Legislación sobre la responsabilidad de los transportistas.
3. Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.
- Principios ergonómicos: movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales.
4. Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y mental.
- La conducción, una tarea de toma de decisiones.
  - Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura.
  - Estado físico del conductor.
  - Principios de una alimentación sana y equilibrada.
  - Efectos del alcohol.
  - Los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento.
  - Síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés.
  - Papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo.
5. Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.
- Seguridad activa y pasiva.
  - Comportamiento en situaciones de emergencia: actuación en caso de accidente de tráfico.
  - Intervención, sensibilización y educación vial (formación individualizada).
  - Las normas de tráfico y la seguridad vial (debate grupal, dinámica de grupos).
  - Evaluación de la situación.
  - Prevención del agravamiento de accidentes.
  - Aviso a los servicios de socorro.



- Auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros.
  - Reacción en caso de incendio
  - Evacuación de los pasajeros del autocar
  - Garantizar la seguridad de todos los pasajeros
  - Reacciones en caso de agresión
  - Principios básicos de la declaración amistosa de accidente.
6. Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.
- Actitudes del conductor e imagen de marca: importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor.
  - Diferentes papeles del conductor.
  - Diferentes interlocutores del conductor.
  - Mantenimiento del vehículo.
  - Organización del trabajo.
  - Consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero.
7. Conocer el entorno económico del transporte por carretera de viajeros y la organización del mercado.
- El transporte por carretera de viajeros frente a los distintos modos de transporte de viajeros (ferrocarril, automóvil particular), distintas actividades del transporte por carretera de viajeros.
  - Paso de fronteras (transporte internacional).
  - Organización de los principales tipos de empresas de transporte de viajeros por carretera.